

# omni

FAHRGASTZEITUNG BUS & BAHN THÜRINGEN

## IN DIESER AUSGABE

02 Stabilisieren  
und ausbauen

04 Wann und wie  
ein Rufbus fährt



## EDITORIAL

### Liebe Leserinnen und Leser,

ein turbulentes, unruhiges Jahr liegt hinter uns allen. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der KomBus haben mit sehr großem Einsatz einen stabilen, verlässlichen Buslinienverkehr abgesichert. Dafür ein herzliches Dankeschön, das genauso an unsere Fahrgäste geht.

Sie steigen ein in unsere Busse, nutzen den ÖPNV. Sie schenken uns Vertrauen, das wir gerne zurückgeben. Das zeitweilig geltende 9-Euro-Ticket hat bewiesen, dass der öffentliche Nah- und Regionalverkehr mit Bussen und Bahnen sehr gern angenommen wird, wenn die Rahmenbedingungen stimmen.

Eine Verkehrswende hin zu mehr öffentlichem Verkehr ist möglich, die Klimawende ist dringend nötig. Daran leisten wir als großes kommunales Busunternehmen unseren Anteil unter den uns vorgegebenen Bedingungen.

Für die Advents- und Weihnachtszeit sowie den Jahreswechsel wünschen wir Ihnen besinnliche und entspannte Stunden.

Herzlich Ihr  
Bert Hamm

Geschäftsführer der KomBus GmbH

## Dramatische Lage: Fahrpersonal gesucht

**Verkehrsunternehmen in Thüringen stehen vor einer alles überragenden Herausforderung: Sie suchen dringend qualifiziertes Fahrpersonal. Sie unternehmen viel, um diese Aufgabe zu bewältigen.**

**THÜRINGEN.** In der Debatte über die Zukunft des öffentlichen Nahverkehrs wird die einfache Wahrheit oft vergessen: Busse und Bahnen fahren nur mit qualifizierten Fahrerinnen und Fahrern. Davon gibt es schon jetzt viel zu wenige in Thüringen und Deutschland.

„Der Markt an Berufskraftfahrern ist wie leergefegt“, beschreibt Bert Hamm die dramatische Lage in der Branche. Der Vorsitzende von Bus & Bahn Thüringen ist Geschäftsführer der KomBus GmbH in Ostthüringen, einem großen kommunalen Verkehrsunternehmen im Land. Die KomBus-Gruppe verfügt über eine eigene Aus- und Weiterbildungs GmbH. Die duale Berufsausbildung und praktische Fahrausbildung ist sind vielen Jahren Schwerpunkte. Quereinsteiger aus artverwandten Berufen werden zu Busfahrern qualifiziert. Mit der Arbeitsagentur besteht eine enge Kooperation, um geeignete Bewerber zu finden und zu qualifizieren. Davon gibt es immer weniger.

Der Wartburgkreis gründete im Jahr 2020 eine Behördenfahrerschule, die vom Verkehrsunternehmen Wartburgmobil betrieben



Motivierte Fahrerinnen und Fahrer, Azubis und Quereinsteiger der KomBus GmbH.

wird. Der Leiter der Fahrschule Stephan Kachel kritisiert den oft zeitraubenden bürokratischen Aufwand, um Bewerber mit Vorkenntnissen schneller zum Berufsabschluss als Busfahrer zu qualifizieren. Ein Mechaniker aus der Werkstatt von Wartburgmobil macht gerade den Busführerschein und muss Ausbildungsteile wiederholen, die er früher bereits absolviert hat.

Bei Erik Haun ging alles schnell. Die IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau stellte den ehema-

ligen LKW-Fahrer fest ein. Er absolvierte bei der Verkehrsausbildung Eichhorn VAE GmbH Zella-Mehlis innerhalb von drei Monaten seine Grundqualifikation zum Busfahrer. Jetzt fährt er einen Linienbus und hat eine Festanstellung. Die

Kosten für die Qualifizierung übernahm die IOV.

»Der Markt an  
Berufskraftfahrern  
ist wie leergefegt.«

Mehr Informationen:  
[www.kombus-online.de](http://www.kombus-online.de)  
[www.bus-bahn-thueringen.de/jobs](http://www.bus-bahn-thueringen.de/jobs)

## Regulärer Fahrplanwechsel am 11.12.2022

### Stabiles Angebot bleibt bestehen

Das Fahrplanangebot der KomBus bleibt stabil. Am 11.12.2022 erfolgt der reguläre Wechsel. Eine neue Verbindung gibt es zwischen Lehesten und Steinbach am Wald mit der Linie 145. Zusätzliche Fahrten werden auch zwischen Rosenthal am Rennsteig und Bad Lobenstein auf der Linie 640 eingefügt. Die

Linien 215 und 302 fahren ab Fahrplanwechsel nicht mehr mit allen Fahrten über Volkstedt und Schwarza, Nord.

Das Fahrplanheft der KomBus erscheint für 2,50 Euro und enthält einen Freifahrtschein im Regio-Tarif Preisstufe 1. Die KomBus bietet einen umfangreichen Service:

online, telefonisch oder persönlich in den Servicecentern.



Mehr Informationen:  
[www.kombus-online.de/fahrplaene](http://www.kombus-online.de/fahrplaene)  
Servicetelefon: 03671 / 52 51 999  
(Mo-Fr 7-21 Uhr, Sa/So 9-17 Uhr)



### IHR NAHVERKEHR IN EINER AUSKUNFT:

[https://routenplaner.  
bus-bahn-thueringen.de](https://routenplaner.bus-bahn-thueringen.de)



Einfach QR-Code  
scannen und  
Fahrplanauskunft  
starten.

### KURZ & KNAPP

#### Routenplaner

Der Routenplaner von Bus & Bahn Thüringen e. V. (BBT) ist grundlegend modernisiert worden (Zugang über QR-Code oben links). Er bietet Fahrplaninformationen für den Nahverkehr mit Bussen, Zügen und Straßenbahnen in Thüringen in Echtzeit sowie eine Landkarte des Streckenverlaufs.

Der Routenplaner informiert u. a. über Fahrzeiten, Umsteigeverbindungen, Fahrpreis und aktuelle Verkehrseinschränkungen. Fahrgäste mit Smartphone oder Tablet können ihre gewünschten Informationen auf einzelne Haltestellen und individuelle Fahrtverläufe bezogen abrufen.

#### Thüringen-Ausstellung

Verkehrsunternehmen und Bus & Bahn Thüringen e. V. (BBT) sind wieder mit einem Gemeinschaftsstand auf der Thüringen-Ausstellung vertreten. Sie informieren über den ÖPNV in Thüringen: Fahrpläne, Tarife, Ausflugstipps, Jobs und mehr. Die Messe findet vom 25.02. bis 05.03.2023 in Erfurt statt.

### BUS & BAHN KONKRET

#### Azubi-Ticket 2023

Das Azubi-Ticket Thüringen wird es auch im kommenden Jahr geben. Damit können Auszubildende die Wege zum Betrieb und zur Berufsschule für nur 60 Euro monatlich mit Bussen, Zügen und Straßenbahnen fahren. Das Ticket ist personenbezogen und uneingeschränkt auch in der Freizeit nutzbar. Es gilt auch für Teilnehmer am Freiwilligen Sozialen oder Ökologischen Jahr und des Bundesfreiwilligendienstes.

Die vorgesehene Einführung des Deutschlandtickets im Verlauf des Jahres 2023 kann Auswirkungen auf das Azubi-Ticket haben. Diese werden rechtzeitig mitgeteilt.

## Noch fahren im ländlichen Raum in Thüringen Regionalbusse Fahrplanangebot stabilisieren und ausbauen

Mittagsstunde an einem Wochentag am Zentralen Omnibusbahnhof in Vacha, dem Tor zur Rhön. Zwei Regionalbusse kommen in Minuten-Abständen an. Vielleicht ein Dutzend Fahrgäste steigt aus und ein. Der eine Linienbus fährt Richtung Bad Hersfeld in Hessen, der andere durch Rhön-Dörfer bis nach Tann.

**THÜRINGEN.** Regionalbusse ermöglichen Menschen im ländlichen Raum oft den einzigen Anschluss an den öffentlichen Nah- und Regionalverkehr. Es gibt Bürger, die nicht Auto fahren können oder wollen und auf den ÖPNV mit Bussen und Bahnen angewiesen sind, gerade im ländlich geprägten Thüringen.

#### Grundangebot im ÖPNV

Ein Grundangebot im öffentlichen Personennahverkehr mit Bussen und Bahnen gehört zur Daseinsvorsorge des Landes, der Landkreise und Kommunen. Diese sogenannten Aufgabenträger des ÖPNV setzen die Rahmenbedingungen für das Fahrplanangebot, das kommunale und private Verkehrsunternehmen in deren Auftrag umsetzen. „Noch ist jeder Ort im Landkreis Schmalkalden-Meiningen an den ÖPNV angebunden“, sagt Mirko Peter, Geschäftsführer der MBB Meiningener Busbetriebs GmbH.

Die MBB würde sehr gern den Bus-ÖPNV voranbringen. Aber es fehlt an fast allem, vor allem an qualifizierten Busfahrern und einer auskömmlichen Finanzierung des ÖPNV vor Ort. „Das Fahrplanangebot muss stabi-

» Der Problem- und Handlungsdruck ist sehr hoch. «



Ankunft und Abfahrt in Vacha, dem Tor zur Rhön.

liert und ausgebaut werden, vor allem in den ländlichen Regionen“, fordert der Geschäftsführer von Bus & Bahn Thüringen, Tilman Wagenknecht. Die MBB ist nur ein Beispiel. Der Problem- und Handlungsdruck ist sehr hoch, einen funktionierenden Buslinienverkehr in Thüringen aufrecht zu erhalten und weiter zu entwickeln.

#### Gut nachgefragte Buslinien

Dabei gibt es gut nachgefragte Buslinienverkehre, die den ländlichen Raum stabil bedienen. Das sind u. a. neun landesbedeutsame Buslinien, etwa die IOV-Linie 300 von Ilmenau nach Suhl durch den Thüringer Wald. Oder die KomBus-Verbindung von Jena über Stadtroda nach Schleiz. Wartburgmobil hat im Frühsommer im Wartburgkreis eine PlusBus- und vier TaktBus-

Linien mit besonderen Qualitätsansprüchen eingeführt. MBB-Busse fahren in kurzen Takten zwischen Zella-Mehlis und Oberhof. Die SNG verbindet stabil alle Ortsteile von Suhl und Zella-Mehlis mit Linienbussen.

Vor dem Hintergrund explodierender Kosten und der Personalnot, vor allem bei Busfahrern, sind Unternehmen jetzt gezwungen, Fahrpreise zu erhöhen, Buslinien zusammenzulegen, einzelne Fahrten in Tagesrandlagen zu streichen. Das Grundangebot im Linienverkehr für Schüler und Pendler, für Bürger im ländlichen Raum in die nächste größere Stadt zu Verwaltungen und Ämtern, zum Arzt oder zum Einkaufen, bleibt vorerst unangetastet.

Mehr Informationen:  
[www.kombus-online.de](http://www.kombus-online.de)  
[www.bus-bahn-thueringen.de](http://www.bus-bahn-thueringen.de)

### Aktion Autofasten vom 22.02. bis 08.04.2023

## Mehr Fahrten und engere Takte gewünscht

**THÜRINGEN.** Das Auto könnte stehen bleiben, wenn Busse und Bahnen vor allem im ländlichen Raum öfter und regelmäßig fahren würden. Das ist eines der Ergebnisse einer Mobilitäts-Umfrage während der diesjährigen Aktion Autofasten Thüringen.

Die Umfrageergebnisse übergab BBT-Geschäftsführer Tilman Wagenknecht an die Thüringer Verkehrs-Staatssekretärin Prof. Barbara Schönig. Sie erklärte dazu unter anderem, dass



Übergabe der Umfrageergebnisse.

die Thüringer Landesregierung beabsichtige, „den ÖPNV weiter auszubauen – insbesondere in den ländlichen Räumen.“ Fahrgäste

wünschen mehr ÖPNV-Angebote an Wochenenden und in Tagesrandlagen, günstigere Ticketpreise und bessere Bus-Bahn-Verknüpfungen.

Die nächste Aktion „Autofasten Thüringen“ von Verkehrsunternehmen und vielen Partnern startet am Aschermittwoch (22.02.2023).

Mehr Informationen:  
[www.autofasten-thueringen.de](http://www.autofasten-thueringen.de)

Praktika und Bewerbungen bei der KomBus jederzeit möglich

# Gut ausgebildet Bus fahren oder instandhalten

Die KomBus benötigt in den kommenden Jahren gut ausgebildete Berufskraftfahrer Personenverkehr (Busfahrer), Kfz-Mechatroniker und Fachkräfte im Fahrbetrieb. Das Unternehmen bietet nach einer erfolgreichen Berufsausbildung einen festen Arbeitsplatz in der Region an.



Eine gute Ausbildung ist bei der KomBus garantiert.

**LANDKREIS SAALFELD-RUDOLSTADT/SAALE-ORLA-KREIS.**

Die KomBus ist einer der großen und gefragten Ausbildungsbetriebe für Schulabgänger in der Region. Sie wurde 2021 als TOP-Ausbildungsunternehmen durch die Industrie- und Handelskammer Gera ausgezeichnet. Auszubildende der KomBus erreichten in den vergangenen Jahren Spitzenresultate bei Berufswettbewerben in Deutschland und Thüringen.

**Führerschein PKW und Bus**

Über alle Jahrgänge bildet die KomBus aktuell mehr als 30 junge Leute aus. Besonders gesucht werden künftige Schulabgänger, die eine dreijährige Ausbildung zum Berufskraftfahrer im Personenverkehr anstreben. Die Bewerber sollten im ersten Lehrhalbjahr 17 Jahre alt werden, um

»Bewerbungen per Onlineformular, in Papierform oder per Mail.«

den in der Ausbildung inkludierten PKW-Führerschein und anschließend den Busführerschein erwerben zu können. Die duale Ausbildung umfasst den theoretischen Unterricht an einer Berufsschule in Gera und die praktische Ausbildung in den KomBus-Betriebsteilen in der Region.

Weitere Ausbildungsinhalte umfassen unter anderem Arbeits- und Umweltschutz, Straßenverkehrs- und Arbeitsrecht, kundenorientiertes Verhalten und betriebliche Prozesse. Die breiter angelegte Ausbildung zur Fachkraft im Fahrbetrieb

umfasst neben dem Erwerb der Führerscheine für PKW und Bus auch den verstärkten Einsatz im Kundenservice, betriebliche und betriebswirtschaftliche Inhalte, Management und Disposition. Die Berufsschule befindet sich in Mühlhausen.

**Mechanik und Elektronik**

Die dreieinhalbjährige Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker ist anspruchsvoll und vielseitig. Sie umfasst die klassische Kfz-Mechanik und Kfz-Elektronik. Moderne Omnibusse verfügen über eine Vielzahl von Assistenzsystemen, die gepflegt, gewartet und instandgehalten werden müssen. Der

Umgang mit Schraubenschlüssel und Laptop macht die Ausbildung so abwechslungsreich. Die Berufsschulen sind in Unterwellenborn und Gera.

Wer das Unternehmen und die verschiedenen Berufe kennenlernen möchte, sollte vor einer Bewerbung ein Praktikum mit der KomBus vereinbaren. Das ist unkompliziert über eine telefonische Anfrage oder via E-Mail möglich. Auf der Internetseite gibt es jede Menge Informationen und Ansprechpartner.

Die Bewerbung per Onlineformular auf der Website, in Papierform oder via Mail sollte neben dem Anschreiben mit Begründung für den Berufswunsch das letzte Schulzeugnis (in Kopie) enthalten. Die KomBus reagiert schnell auf jede Bewerbung und informiert zeitnah.

Mehr Informationen:  
[www.kombus-online.de/ausbildungservice@kombus-online.de](http://www.kombus-online.de/ausbildungservice@kombus-online.de)  
 Servicetelefon: 03671 / 52 51 999

KomBus GmbH  
 Herrn Michael Algermissen  
 Poststraße 39  
 07356 Bad Lobenstein

18 Busfahrerinnen und Busfahrer geehrt

## Sicher und unfallfrei unterwegs

Auf dem Mitteldeutschen Omnibustag am 18.11.2022 in Gera konnten 18 Busfahrerinnen und Busfahrer der KomBus für ihr langjähriges sicheres und unfallfreies Fahren

ausgezeichnet werden. Sie erhielten das persönliche Gütesiegel „Sicher & unfallfrei“ für fünf, zehn, fünfzehn und zwanzig Jahre hinter dem Lenkrad eines Linienbusses.

**Ausgezeichnete Busfahrer**

**Für 20 Jahre:** Heiko Arnoldt

**Für 15 Jahre:** Andreas Kühn, Jens Machts, Bernd Waschinski

**Für 10 Jahre:** Uwe Drießel, Chris Dunger, Claudio Horn, Rone Lonquich, Ralf Müller, Jens Pfeiffer, Hartmut Rau, Jörg Schein, Susanne Stern

**Für 5 Jahre:** Marianne Baum, Ronny Hellfritsch, Andreas Keschull, Andreas Reinholdt, Linda Zillmann

**Herzlichen Glückwunsch allen Kolleginnen und Kollegen und allzeit gute Fahrt!**

Notwendige Daten elektronisch gespeichert

## Komfortable Abo-Karte



Alle Abo-Kunden der KomBus haben in den vergangenen Wochen eine AboCard erhalten. Die Plastikarte ist mit einem integrierten Chip ausgestattet. Darauf sind notwendige Daten wie die räumliche und zeitliche Gültigkeit des Fahrscheins gespeichert.

Beim Einsteigen in Bus, Zug oder Straßenbahn hält der Karteninhaber die AboCard an ein vorhandenes Terminal, das die Gültigkeit prüft. Es ertönt ein kurzer Piepton. Die KomBus hat mehr als

10.000 AboCards verschickt, auch an Schüler und Azubis.

Informationen über alle angebotenen Abonnements sind auf der Website abrufbar. Dort können auch Anträge für Abos heruntergeladen werden. Abos lohnen sich vor allem für Vielfahrer.

Mehr Informationen:  
[www.kombus-online.eu/tarife/ticketuebersicht/abos/](http://www.kombus-online.eu/tarife/ticketuebersicht/abos/)

## Kontakt

- **KomBus GmbH**  
 www.kombus-online.de  
 service@kombus-online.de  
 Servicetelefon: 03671 / 52 51 999  
 (Mo–Fr 7–21 Uhr, Sa/So 9–17 Uhr)

## KURZ & KNAPP

### Ausflugsfahrten

Am 21.01.2023 zur Grünen Woche nach Berlin und am 25.02.2023 zur Thüringen-Ausstellung nach Erfurt – KomBus-Erlebnistours fährt auch im kommenden Jahr wieder faszinierende und spannende Ziele an. Die Tagesreisen mit modernen Bussen oder Nostalgie-touren mit Oldtimerbussen sind sehr beliebt.

Die Fahrten starten jeweils frühmorgens an verschiedenen Abfahrtsstellen in der Region. Der Eintritt zum Besuch der Grünen Woche bzw. der Thüringen-Ausstellung ist im Reisepreis bereits enthalten. Zeit für individuelle Aktivitäten am Zielort besteht ebenfalls. Die Rückfahrt erfolgt am späten Nachmittag.

Das ausführliche Programm wird rechtzeitig online veröffentlicht. Dort kann sofort gebucht werden. Das ist auch in den Servicecentern der KomBus, Touristinformationen der Region und anderen bekannten Vorverkaufsstellen möglich.

## Linienangebot morgens, abends, an Wochenend- und Feiertagen

# Wann und wie ein Rufbus fährt

Sie fahren nach dem festen Fahrplan und ergänzen das Linienangebot. Rufbusse müssen vom Fahrgast jedoch rechtzeitig angemeldet werden.

**LANDKREIS SAALFELD-RUDOLSTADT/ SAALE-ORLA-KREIS.** Im Linienfahrplan der KomBus sind Rufbusse mit einem „R“ gekennzeichnet. Wer mit so einem Bus fahren will, muss das mindestens zwei Stunden vor der planmäßigen Abfahrtszeit telefonisch oder online anmelden. Erfolgt keine Anmeldung, fährt der Bus nicht.

### Rechtzeitig anmelden

Ein Beispiel. Auf der Linie „Stadtmobil Bad Lobenstein L1“ verkehrt laut Fahrplan von Montag bis Freitag um 18:00 Uhr ab Haltestelle Einkaufszentrum ein Rufbus. Über der Abfahrtszeit tauchen in der Fahrplantabelle die Buchstaben „K“ für Kleinbus und „R“ für Rufbus auf. Diese Fahrt über 12 Haltestellen findet nur statt, wenn ein Fahrgast sie rechtzeitig anmeldet. Das heißt, die Anmeldung über das Servicetelefon oder über das Online-Formular auf der KomBus-Website müssen bis 16 Uhr eingegangen sein.

Bei der Anmeldung sind der Name des Fahrgastes, Telefonnummer, Anzahl der zu befördernden Personen, Reisetag, Abfahrtszeit sowie Einstiegs- und Ausstiegshaltestelle anzugeben. Kleinbusse befördern



Rechtzeitig anrufen, dann kommt ein Rufbus.

bis zu acht Personen. Eine Fahrradmitnahme ist nicht möglich. Sollte der Rufbus nicht fahren können, wird das dem Anmelder via Mail mitgeteilt. Der Fahrpreis mit dem Rufbus entspricht den regulären Tarifen der KomBus.

### Alle Rufbus-Angebote

Im Bedienbereich der KomBus werden auf neun Linien Rufbus-Verbindungen angeboten, in der Regel mit Kleinbussen. Dabei handelt es sich um ergänzende, meist in den Abendstunden und an den Wochenenden angebotene oder auf Nachfrage von Fahrgästen verkehrende Linienverbindungen, betont KomBus-Geschäftsführer Bert Hamm. Dafür hält das Unternehmen Kapazitäten

im Service und Fahrbetrieb bereit. Generell ist zu beachten, dass Bestellungen für Wochenend- und Feiertage bis freitags 17 Uhr bzw. bis zum letzten Werktag vor dem Feiertag telefonisch oder online erfolgen müssen.

»Ein Rufbus ist eine ergänzende Linienverbindung.«

Mehr Informationen:  
[www.kombus-online.eu/fahrplaene](http://www.kombus-online.eu/fahrplaene) »Nützliches« Rufbus  
 Servicetelefon Rufbus:  
 03671 / 52 51 999  
 (Mo–Fr 7:15 Uhr – 17 Uhr)



Mit diesen Symbolen sind Rufbusse gekennzeichnet

## IMPRESSUM

**bus & bahn  
 thüringen**

...wir fahren Sie.

### Herausgeber:

Bus & Bahn Thüringen e. V.  
 Stotternheimer Straße 6/7, 99086 Erfurt  
 Telefon 0361 / 789 837 20  
 info@bus-bahn-thueringen.de  
 www.bus-bahn-thueringen.de

**V.i.S.d.P.:** Bert Hamm, Dirk Bergner

**Redaktion:** Dr. Michael Plote,  
 Susanne Rham

**Gestaltung:** Maja Schollmeyer –  
 Visuelle Kommunikation, Erfurt

**Fotos:** Bus & Bahn Thüringen e. V., André  
 Kranert (S. 1/3), D. Santana/TMIL (S. 2)

**Druck:** Druckerei Vettters, Radeburg

**Redaktionsschluss:** 04.11.2022

**omni Nr. 77 erscheint am 18.03.2023**

## Bedarfshalt für ausgewählte Fahrten nutzen

# Haltestellen mit dem Knopf

Im Verkehrsgebiet der KomBus gibt es Haltestellen, die auf Anforderung angefahren werden. Wie funktioniert ein Bedarfshalt?

**LANDKREIS SAALFELD-RUDOLSTADT/ SAALE-ORLA-KREIS.** Die Fahrten mit Bedarfshalt sind im Fahrplan mit einem „B“ gekennzeichnet. An der Haltestelle mit Bedarfshalt muss der Fahrgast 5 bis 15 Minuten vor der planmäßigen Abfahrtszeit den grün blinkenden Anforderungs-



knopf drücken (unser Foto). Leuchtet er dauerhaft grün, ist der Busfahrer informiert. Ist die Anlage defekt und leuchtet das Display nicht, kommt der Bus trotzdem.

Bedarfshaltestellen sind meist Haltestellen in Ortschaften, die nicht direkt an der Fahrtstrecke liegen und als Stichfahrt bedient werden. Im Bedienungsgebiet der KomBus gibt es 14 Bedarfshaltestellen, die 15 Linienverbindungen betreffen.